STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40177
28 juli
2016

DEFINITIEF

Verkeersregeling Mozartlaan en Wisseloordlaan

Gemeenteblad III, 201 6 , nr. 32

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van hun besluit van 1 maart 2011 (gemeenteblad 2011, afdeling III, nr. 8) zijn er verkeerstekens aangebracht in de Mozartlaan en de Wisseloordlaan.

Er bestaat behoefte aan een aanvulling van de verkeerstekens in verband met het haal en brengverkeer van en naar de Mozarthofschool en de Godelindeschool.

De Mozartlaan is een woonstraat in het noordwestelijk Villagebied. Aan de Mozartlaan zijn twee scholen gevestigd: de Mozarthofschool en de Godelindeschool.

De Mozarthofschool is een school voor Speciaal en Voortgezet Speciaal Onderwijs aan zeer moeilijk lerenden (ZML). Veel leerlingen worden met busjes gehaald en gebracht. De Godelindeschool is een basisschool voor algemeen bijzonder onderwijs.

In de Mozartlaan wordt de doorgang tijdens de schoolspitsen vaak bemoeilijkt door geparkeerde auto's en busjes. Om de beide scholen op een veilige manier bereikbaar te houden wordt in de Mozartlaan tussen de Sweelincklaan en de Wisseloordlaan eenrichtingsverkeer ingesteld in de richting van de Wisseloordlaan voor alle verkeer, met een uitzondering voor (brom)fietsers.

Er wordt een parkeerverbod ingesteld aan de noordoostzijde van de Mozartlaan tussen de Beethovenlaan en de Godelindeschool. Dit deel van de Mozartlaan wordt ingericht als Kiss en Ride strook. Zo kunnen ouders hun kinderen met de auto bij school afzetten. Ouders die hun kinderen helemaal naar binnen willen brengen, kunnen gebruik maken van de parkeermogelijkheden op loopafstand van de school.

Er wordt een stopverbod ingesteld aan de noordoostzijde van de Mozartlaan tussen de Godelindeschool en de Sweelincklaan. Dit is om te voorkomen dat de doorgang in de Mozartlaan wordt belemmerd. Er wordt tevens een stopverbod ingesteld aan beide zijden van de Wisseloordlaan tussen de Mozartlaan en de Catharina van Renneslaan. Tenslotte wordt een stopverbod ingesteld aan de zuidwestzijde van de Mozartlaan tussen de Wisseloordlaan en de Beethovenlaan.

Zienswijzen ***(cursief)*** **en verweer op de zienswijzen.**

Het ontwerp van dit besluit is op 2 juni 2016 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in de Gooi en Eembode en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerp kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is gebruik gemaakt door enkele bewoners van de Mozartlaan en de Wagnerlaan en een ouder van de Godelindeschool, hierna te noemen de '*Indieners*'. De Indieners hebben zich tegen de voorgestelde maatregel uitgesproken.

Indieners stellen dat bewoners van de Mozartlaan door de parkeer en stopverboden moeilijk bezoek kunnen ontvangen. Indieners pleiten voor het instellen van venstertijden of voor een vrijstelling voor aanwonenden.

Daar waar parkeer- en stopverboden worden ingesteld, beschikken bewoners (vrijwel) allemaal over parkeerruimte op eigen terrein. De parkeer- en stopverboden worden voorzien van venstertijden, zodat de parkeer- en stopverboden alleen gelden van ma t/m vr van 7.00-18.00 uur.

Indieners stellen dat door de voorgestelde maatregelen meer langparkeerders gebruik maken van de Wagnerlaan.

De Wagnerlaan ligt op enige afstand van de scholen in de Mozartlaan. Het ligt niet in de verwachting dat automobilisten met een bestemming Godelindeschool of Mozarthof in de Wagnerlaan zullen parkeren. Er zijn immers parkeermogelijkheden aanwezig op kortere afstand. En ouders die hun kind willen afzetten bij de Godelindeschool kunnen gebruik maken van de kiss en ride strook.

Indieners stellen dat de verkeersveiligheid van de vele wandelende, fietsende en spelende kleine kinderen in de Wagnerlaan in gevaar komt door de voorgestelde maatregelen.

Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Mozartlaan heeft geen gevolgen voor de hoeveelheid verkeer in de Wagnerlaan. In de Wagnerlaan geldt eenrichtingsverkeer in zuidoostelijke richting. De Wagnerlaan kan dus alleen gebruikt worden om van de scholen in de Mozartlaan in zuidelijke richting weg te rijden. Door het voorgestelde eenrichtingsverkeer in de Mozartlaan, zullen auto's die in noordelijke richting de wijk willen verlaten een andere route moeten nemen. Een route door de Wagnerlaan is dan niet logisch. De automobilisten die na instelling van het eenrichtingsverkeer in de Mozartlaan vanaf de scholen een route voor de Wagnerlaan rijden, zijn automobilisten die dat nu ook al doen. Het voorgestelde eenrichtingsverkeer in de Mozartlaan heeft dus geen in vloed op de hoeveelheid verkeer die door de Wagnerlaan zal rijden.

Indieners stellen dat de locatie waar de kiss- en ridestrook nu ligt een prima locatie is, omdat deze tussen twee ingangen van de Godelindeschool ligt, zodat kinderen altijd de ingang van de school kunnen bereiken zonder langs de kiss- en ridestrook te fietsen of te lopen. Het verplaatsen van de kiss- en ridestrook betekent dat er juist veel kinderen langs de kiss- en ridestrook komen en dat heeft een negatief effect op de verkeersveiligheid.

De kiss- en ridestrook ligt nu dicht bij de kruising met de Wisseloordlaan. We schatten in dat het voordeel van de ligging tussen de twee ingangen groter is dan het nadeel dat deze dicht bij de kruising ligt. De kiss- en ridestrook blijft op de bestaande locatie liggen. Tussen de Godelindeschool en de Beethovenlaan wordt een stopverbod ingesteld. Het definitieve besluit wordt hier op aangepast.

Het definitieve besluit wordt als volgt aangepast:

1. De kiss- en ride strook bij de kruising Mozartlaan-Wisseloordlaan laten we liggen: in het ontwerpbesluit is daar een stopverbod ingesteld, dat wordt in het definitieve besluit dus een parkeerverbod, zodat het gebruikt kan worden als een kiss- en ridestrook.
2. Tussen de Godelindeschool en de Beethovenlaan, waar in het ontwerpbesluit een kiss- en ride strook is ingesteld, wordt in het definitieve besluit een stopverbod ingesteld, zodat ouders die kinderen met de auto brengen ze alleen bij de kiss- en ride strook kunnen laten uitstappen.
3. Voor de parkeer- en stopverboden worden venstertijden ingesteld, zodat de verboden alleen gelden van ma t/m vr van 7.00-18.00 uur.

Bovengenoemde maatregelen zullen noch op de Mozartlaan, noch op de Wisseloordlaan, noch op één van de aangrenzende straten, leiden tot een overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen, als genoemd in titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

Bovengenoemde maatregelen zullen noch op de Mozartlaan, noch op de Wisseloordlaan, noch op één van de aangrenzende straten, leiden tot een formele reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De Korpschef van de politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en heeft geen bezwaar heeft tegen de voorgestelde maatregelen.

De Mozartlaan en de Wisseloordlaan zijn gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer, laatstelijk in het bevoegdhedenregister 2014 (besluit van 22 april 2014).

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet,

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten.

1. Door het plaatsen van borden C2 en C3 van de bijlage eenrichtingsverkeer in te stellen op de Mozartlaan, tussen de Sweelincklaan en de Wisseloordlaan, in de richting van de Wisseloordlaan.
2. Door het aanbrengen van onderborden (brom)fietsen uit te zonderen van de onder 1 genoemde borden.
3. Door het plaatsen van borden E1 van de bijlage het parkeren op de Mozartlaan te verbieden
   a. langs de noordoostzijde van de Mozartlaan tussen de zuidoostelijke ingang van de Godelindeschool en de Wisseloordlaan.

1. Door het plaatsen van borden E2 van de bijlage het stoppen op de Wisseloordlaan te verbieden
   a. langs beide zijden van de Wisseloordlaan tussen de Catharina van Renneslaan en de Mozartlaan.

1. Door het plaatsen van borden E2 van de bijlage het stoppen op de Mozartlaan te verbieden
   a. langs de noordoostzijde van de Mozartlaan tussen de Wisseloordlaan en de Sweelincklaan en tussen de zuidoostelijke ingang van de Godelindeschool en de Beethovenlaan;
   b. langs de zuidwestzijde van de Mozartlaan tussen de Wisseloordlaan en de Beethovenlaan.

1. Door het plaatsen van onderborden de verboden van de onder 3, 4 en 5 genoemde borden in te stellen van ma t/m vr van 7.00-18.00 uur.

Hilversum, 25 juli 2016,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens deze:

De portefeuillehouder verkeer,

F.G.J. Voorink

Dit besluit wordt op 28 juli 2016 bekend gemaakt en is gedurende 6 weken in zijn geheel in te zien op de website van de Staatscourant www.officielebekendmakingen.nl. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt 6 weken na bovenvermelde publicatiedatum in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank (030-223 30 10).

Vr16032